

XE TẢI THÙNG UD TRUCK 8x4
GH8E 350 EUV
GẮN CẦU THƯỚC DY
SS3506 - 15 T



HỖ TRỢ TÀI CHÍNH

100%

LÊN ĐẾN



THIẾT KẾ ĐÓNG MỚI



PHÁP LÝ AN TOÀN



MIỄN KIỂM ĐỊNH LẦN ĐẦU



ĐẶC ĐIỂM NỔI BẬT



Thép POSCO – Hàn Quốc: Hiệu suất cao –
Tối ưu cho cầu tải lớn, vận hành liên tục.



Bơm CASAPPA – Italia: Thiết bị thủy lực cao cấp –
Độ bền cao, hiệu suất mạnh mẽ.

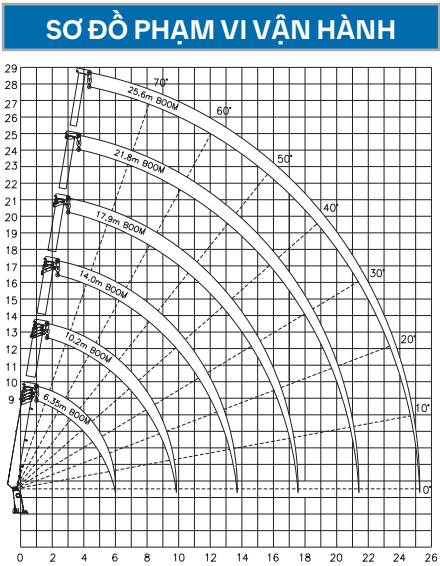


2 xy lanh nâng hạ: Phân bổ lực tối ưu –
Cầu vận hành êm ái và ổn định khi nâng tải xa.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

XE TẢI UD NHẬT BẢN - CGE84R 08MS	
Xuất xứ	Thái Lan
Công thức bánh xe	8x4
Khoảng cách trục	1995+4805+1370
Động cơ	GH8E 350 EU V
Công suất lớn nhất / Tốc độ quay	258kW/2200 vòng/phút
Thể tích làm việc	7698
Momen xoắn cực đại	1200/1200-1600 (N.m/rpm)
Lý hợp	Đĩa ma sát khô, dẫn động thủy lực trợ lực khí nén
Hộp số	Cơ khí, 09 số tiến, 01 số lùi
Tỉ số truyền	4.63
Hệ thống treo trước / sau	Nhíp lá, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực / Nhíp lá, thanh cân bằng
Cỡ lốp	295/80R22.5
Dung tích thùng nhiên liệu	315 l
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi, dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực
Hệ thống phanh chính	Tang trống, dẫn động khí nén
Hệ thống phanh đỗ xe	Tang trống; lò xo tích năng tại các bầu phanh trục 1+2
Trang bị tiêu chuẩn	Cabin nâng điện có giường nằm, khoang để đồ, Máy lạnh. Đồ nghề tiêu chuẩn
Gia cường sắt xi	Ốp gia cường sắt xi bằng thép cường độ cao U dày 10mm dài 6000. Sử dụng đinh tán nóng để liên kết phần gia cường với sắt xi

CẦU THƯỚC DY HÀN QUỐC - SS3506	
Xuất xứ	Hàn Quốc
Số đoạn cần thủy lực	6
Momen nâng lớn nhất	45.0 m.t
Tải trọng định mức	15,000 kg / 3 m
	7500 kg / 6 m
	4000 kg / 9.9 m
	2500 kg / 13.7 m
	1750 kg / 17.6 m
	1300 kg / 21.4 m
	1000 kg / 25.3 m
Góc xoay / tốc độ xoay	360° liên tục / 2.0 rpm
Tốc độ ra cần	19.2 m / 48 giây
Độ mở chân chống trước / sau lớn nhất	7025 mm / 5364 mm
Bơm thủy lực	Bơm bánh răng CASAPPA - Italia
Áp suất làm việc lớn nhất	20.6 Mpa
Lưu lượng bơm	Bơm đôi: 126x126 (l/min)
Thùng dầu thủy lực	250 l
Van điều khiển	Van an toàn xả áp - Van cân bằng tải
Hệ thống điều khiển	Ghế ngồi làm việc trên cao
Tiêu chuẩn an toàn	Chỉ báo góc cần, khóa an toàn móc cầu, thước thủy cân bằng, khóa liên động chân chống, van an toàn thủy lực, van một chiều, van giữ tải, nút dừng khẩn cấp.



TẬP ĐOÀN DY - HÀN QUỐC



**Thành Lập:**
1978

**Nhà Máy:**
6

**Nhân sự:**
2181

**Doanh Thu:**
~900 triệu USD

**HÃNG CẦU SỐ 1 VỀ QUY MÔ SẢN XUẤT & TÀI CHÍNH TẠI HÀN QUỐC ~ 900 TRIỆU USD**

**Cung cấp linh kiện phụ tùng ô tô cho các hãng:**
BMW, FORD, GM, MAZDA, HYUNDAI, KIA

**Cung cấp xylanh thủy lực chuyên dụng dành cho công nghiệp nặng:** CATERPILLAR, HITACHI, KOBELCO, SUMITOMO, TEREX, JCB, GENIE, JOHN DEERE, HYUNDAI, DOOSAN

THÔNG SỐ Ô TÔ TẢI CÓ CẦN CẦU	
Khối lượng bản thân	19,870 kg
Khối lượng chuyên chở cho phép	10,000 kg
Khối lượng toàn bộ cho phép	30,000 kg
Kích thước lọt lòng thùng (DxRxX)	8250x2350x625 mm
Kích thước bao (DxRxX)	12,100x2500x3850 mm

LẮP ĐẶT TÙY CHỌN



Hệ thống AML chống quá tải thông minh – Cảnh báo và hạn chế quá tải an toàn khi vận hành.



Chống cuộn cáp quá mức – Bảo vệ tời, cáp và móc cầu trong quá trình nâng hạ.



Công tắc dừng khẩn cấp, phanh xoay, phanh tời – An toàn tuyệt đối kể cả khi mất áp suất đột ngột.



Trang bị phụ kiện cần phụ, tời phụ, rọ nâng người – Linh hoạt vượt trội cho mọi công việc trên cao



CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ VÀ XE CHUYÊN DỤNG VIPEC
☎ 1900 63 63 41 🌐 www.vipec-vp.vn ✉ info@vipec-vp.vn

Trụ sở chính: Số 509, Quốc Lộ 51, Khu phố 2, Phường Long Hưng, TP Đồng Nai.
Trung tâm 3S Hà Nội: Lô 1, KCN Quang Minh, Xã Quang Minh, TP Hà Nội.
Trung tâm 3S Đà Nẵng: Số 150, Quốc Lộ 14B, Thôn Thạch Nham Đông, Xã Bà Nà, TP Đà Nẵng.

*Hình ảnh chỉ mang tính minh họa.
*Nhà sản xuất có quyền thay đổi thông số kỹ thuật và thiết kế mà không cần thông báo trước.

