

Số (N^o): **11087/VAQ09-04/23-00**

GIẤY CHỨNG NHẬN THẨM ĐỊNH THIẾT KẾ

Căn cứ vào hồ sơ thiết kế số: **10699/23/XH** Ngày **18/10/2023**
Căn cứ vào kết quả thẩm định tại Biên bản thẩm định số: **10699/23/XH-067** Ngày **15/11/2023**
Tiêu chuẩn, Quy chuẩn áp dụng: **QCVN 09 : 2015/BGTVT**

CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM CHỨNG NHẬN

Loại phương tiện : **Ô tô tải có cần cẩu**
Nhân hiệu : **UD TRUCKS** Mã kiểu loại: **PKE 42R/AKS-TCGN**
Ký hiệu thiết kế : **22-23/AKS** Tên thương mại : **UD TRUCKS CRONER PKE 250**
Cơ sở thiết kế : **CÔNG TY CỔ PHẦN XE CHUYÊN DÙNG AN KHANG**
Địa chỉ : **31 Lê Trọng Tấn, Phường Sơn Kỳ, Quận Tân Phú, Thành Phố Hồ Chí Minh, Việt Nam**
Cơ sở sản xuất lắp ráp : **CÔNG TY CỔ PHẦN XE CHUYÊN DÙNG AN KHANG**
Địa chỉ : **31 Lê Trọng Tấn, Phường Sơn Kỳ, Quận Tân Phú, Thành Phố Hồ Chí Minh, Việt Nam**
Loại hình thiết kế : **Sản xuất lắp ráp từ xe cơ sở, không kể ô tô sắt xi không có buồng lái**

ĐÃ ĐƯỢC CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM THẨM ĐỊNH
THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN

Khối lượng bản thân :	10805	kg
Khối lượng chuyên chở TK lớn nhất /cho phép lớn nhất :	5000 / 5000	kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất /cho phép lớn nhất :	16000 / 16000	kg
Khối lượng kéo theo TK lớn nhất/cho phép lớn nhất :	--- / ---	kg
Số người cho phép chở, kể cả người lái: Tổng (ngồi+đứng+nằm+xe lăn):	3 (3 + 0 + 0 + 0)	người
Kích thước bao (Dài x Rộng x Cao) :	11752 x 2500 x 3565	mm
Kích thước lòng thùng xe/bao ngoài xi téc/khoang hành lý (L x W x H) :	8340/--- x 2350/--- x 650/---	mm
Công thức bánh xe : 4 x 2		
Khoảng cách trục :	6500	mm
Vết bánh xe các trục 1/2/3/4 :	2027 / 1836	mm
Ký hiệu, loại động cơ : GH8E 250 EUV, 4 kỳ, 6 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp		
Loại nhiên liệu : Diesel	Thể tích làm việc :	7698 cm ³
Lốp xe	Trục 1: 02 Lốp; 11.00R20	Trục 2: 04 Lốp; 11.00R20
	Trục 3: ---	Trục 4: ---

Trang thiết bị đặc trưng : **Cần cẩu thủy lực nhân hiệu UNIC model URV804 (Spec. YK) có sức nâng lớn nhất/tầm với theo thiết kế là 8070 kg / 2,5 m và 970kg / 12,5 m và rỗ nâng người làm việc trên cao**

Thiết kế của kiểu loại xe này đã được thẩm định và đạt yêu cầu theo Thông tư số 30/2011/TT-BGTVT ngày 15/04/2011 và Thông tư số 54/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Hà Nội, ngày 15 tháng 11 năm 2023

CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM

Vietnam Register

TL. CỤC TRƯỞNG

KT. TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

Đỗ Văn Kha