

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số(N<sup>2</sup>): 1776/VAQ09 - 01/22 - 00

**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG  
Ô TÔ SẢN XUẤT, LẮP RÁP**

**TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR AUTOMOBILES**

*Cấp theo Thông tư số 30/2011/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải*

Căn cứ vào hồ sơ đăng ký số:

Pursuant to the Technical document N<sup>o</sup>

Tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật áp dụng:

Standard, regulation applied

Căn cứ vào báo cáo kết quả đánh giá điều kiện kiểm tra chất lượng số:

Pursuant to the results of C.O.P examination Report N<sup>o</sup>

Căn cứ vào báo cáo kết quả thử nghiệm số:

Pursuant to the results of Test Report N<sup>o</sup>

1818/22/AH

Ngày: 04.10.2022

Date

QCVN 09 : 2015/BGTVT

---

50225/01/02/22/01

Ngày: 19.05.2022

Date

1107/22/BC

Ngày: 03.10.2022

Date

---

**CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM CHỨNG NHẬN**

General Director of Vietnam Register hereby approves that

Loại xe (Vehicle type): **Ô tô tải (thùng kín)**

Nhãn hiệu (Mark): **UD TRUCKS** Số loại (Model code):

**UD TRUCKS CRONER PKE 250 PKE 42R/QTH-TKC.L**

Mã số khung (Frame number code): **JPCYA30A\*\***

Khối lượng bản thân (Kerb mass): **7.405** kg

Phân bố lên: - Trước (on front): **3.795** kg - Trục sau (on rear):

**3.610** kg  
**03** người

Số người cho phép chở kể cả người lái (Seating capacity including driver):

**7.500** kg

Khối lượng hàng chuyên chở theo thiết kế (Design payload):

**7.500** kg

Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông (Authorized payload):

**15.100** kg

Khối lượng toàn bộ theo thiết kế (Design total mass):

**15.100** kg

Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông (Authorized total mass):

**15.100** kg

Phân bố lên: - Trước (on front): **5.100** kg - Trục sau (on rear):

**10.000** kg

Khối lượng kéo theo theo thiết kế/ cho phép tham gia giao thông (Towed mass):

**---/---** kg

Kích thước xe: Dài x Rộng x Cao (Overall: length x width x height):

**11.750 x 2.500 x 3.690** mm

Khoảng cách trục (Wheel Spase): **6.500** mm

Công thức bánh xe (Drive configuration): **4 x 2**

Kiểu động cơ (Engine model): **GH8E 250 EUV**

Loại (Type): **4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, tăng áp**

Thể tích làm việc (Displacement):

**7.698** cm<sup>3</sup>

Công suất lớn nhất/ tốc độ quay (Max. output/ rpm): **184 kW/ 2.200 vòng/ phút**

Loại nhiên liệu (Fuel): **Diesel**

Cỡ lốp (Tyre size): Lốp trước (front tyre): **11.00R20**

Lốp sau (rear tyre): **11.00R20**

Tên, địa chỉ cơ sở sản xuất:

**Công ty TNHH Thương mại - Dịch vụ - Sản xuất Quang Thịnh Hưng**

(Name and address of manufacturer)

7 khu Bình Đăng, đường số 7, phường 6, quận 8, Tp Hồ Chí Minh

Tên, địa chỉ xưởng lắp ráp:

**Chi nhánh Công ty TNHH Thương mại - Dịch vụ - Sản xuất Quang Thịnh Hưng**

(Name and address of assembly plant)

1022 Tạ Quang Bửu, phường 6, quận 8, Tp Hồ Chí Minh

Kiểu loại xe nói trên phù hợp với QCVN 09 : 2015/BGTVT

The motor vehicle type is in compliance with the QCVN 09 : 2015/BGTVT

**Ghi chú:**

- Vết xe bánh trước/ sau: **2.027/ 1.836 mm**

- Hệ thống lái: Trục vít - ê cu bi  
Cơ khí có trợ lực thủy lực

- Hệ thống phanh:

Phanh chính: Tang trống/Tang trống

Khí nén

Phanh đỗ: Tác động lên bánh xe trục 2

Tự hãm

- Số lượng lốp trục I/II/III/IV: **02/04/---/---/---**

- Kích thước lòng thùng hàng: **9.470 x 2.360 x 2.320 mm**

- Thành bên thùng hàng có bố trí cửa xếp, dỡ hàng

- Khi sử dụng toàn bộ thể tích thùng xe để chuyên chở thì chỉ được chở các loại hàng hóa có khối lượng riêng không vượt quá 144 kg/m<sup>3</sup>

- Hàng năm, giấy chứng nhận này được xem xét đánh giá

Ngày 07 tháng 10 năm 2022 (Date)

**CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM**

Vietnam Register

General Director

KI. PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

VIỆT NAM

30 GIAO THÔNG VẬN TẢI

Nguyễn Văn Phương

TL. CỤC TRƯỞNG