Mẫu VAQ09-01

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

Số(*N⁰*): 0036/VAQ09 - 01/23 - 00

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG Ô TÔ SẢN XUẤT, LẮP RÁP

TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR AUTOMOBILES

Cấp theo Thông tư số 30/2011/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải

Căn cứ vào hồ sơ đăng ký số: 2352/22/AH Ngày: 30.12.2022
Pursuant to the Technical document N⁰ *Date*

Tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật áp dụng: QCVN 09 : 2015/BGTVT
Standard, regulation applied ---

Căn cứ vào báo cáo kết quả đánh giá điều kiện kiểm tra chất lượng số: 50028/02/02/22/01 Ngày: 24.03.2022
Pursuant to the results of C.O.P examination Report N⁰ *Date*

Căn cứ vào báo cáo kết quả thử nghiệm số: 1757/22/BC Ngày: 27.12.2022
Pursuant to the results of Test Report N⁰ --- *Date* ---

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM CHỨNG NHẬN

General Director of Vietnam Register hereby approves that

Loại xe *(Vehicle type)* : **Ô tô tải (có cần cẩu)**
Nhãn hiệu *(Mark)* : **UD TRUCKS** Số loại *(Model code)* **UD TRUCKS CRONER PKE 250 PKE 42R/TRUONGLONG-TC13A**
Mã số khung *(Frame number code)* : **JPCYA30A****
Khối lượng bản thân *(Kerb mass)* : **8.105** kg
Phân bố lên: - Trục trước *(on front)* : **4.730** kg - Trục sau *(on rear)* : **3.375** kg
Số người cho phép chở kể cả người lái *(Seating capacity including driver)* : **03** người
Khối lượng hàng chuyên chở theo thiết kế *(Design pay load)* : **7.700** kg
Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông *(Authorized pay load)* : **7.700** kg
Khối lượng toàn bộ theo thiết kế *(Design total mass)* : **16.000** kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông *(Authorized total mass)* : **16.000** kg
Phân bố lên: - Trục trước *(on front)* : **6.000** kg - Trục sau *(on rear)* : **10.000** kg
Khối lượng kéo theo theo thiết kế/ cho phép tham gia giao thông *(Towed mass)* : **---/---** kg
Kích thước xe: Dài x Rộng x Cao *(Overall: length x width x height)* : **9.400 x 2.500 x 3.350** mm
Khoảng cách trục *(Wheel Spase)* : **5.500** mm
Công thức bánh xe *(Drive configuration)* : **4 x 2**
Kiểu động cơ *(Engine model)* : **GH8E 250 EUV** Loại *(Type)* : **4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, tăng áp**
Thể tích làm việc *(Displacement)* : **7.698** cm^3
Công suất lớn nhất/ tốc độ quay *(Max. output/ rpm)* : **184 kW/ 2.200 vòng/ phút**
Loại nhiên liệu *(Fuel)* : **Diesel**
Cỡ lốp *(Tyre size)* : Lốp trước *(front tyre)* : **11.00R20** Lốp sau *(rear tyre)* : **11.00R20**
Tên, địa chỉ cơ sở sản xuất : **Công ty cổ phần kỹ thuật và ô tô Trường Long**
(Name and address of manufacturer) Lô 46 đường số 03, KCN Tân Tạo, quận Bình Tân, Tp. HCM
Tên, địa chỉ xưởng lắp ráp : **Công ty cổ phần kỹ thuật và ô tô Trường Long - Chi nhánh Vĩnh Long**
(Name and address of assembly plant) Lô 1A, 1B, A11, A12, khu công nghiệp Bình Minh, thị xã Bình Minh, Vĩnh Long
Kiểu loại xe nói trên phù hợp với QCVN 09 : 2015/BGTVT
The motor vehicle type is in compliance with the QCVN 09 : 2015/BGTVT

Ghi chú:

- Vết xe bánh trước/ sau: **2.027/ 1.836 mm**
- Hệ thống lái: Trục vít - ê cu bi
  Cơ khí có trợ lực thuỷ lực
- Hệ thống phanh:
  Phanh chính: Tang trống/Tang trống
  Khí nén
  Phanh đỗ: Tác động lên bánh xe trục 2
  Tự hãm
- Số lượng lốp trục I/II/III/IV: **02/04/---/---/---**
- Kích thước lòng thùng hàng: **6.470 x 2.340 x 650 mm**
- Cần cẩu thủy lực nhãn hiệu TADANO, model TM-ZE304MH có sức nâng lớn nhất/tầm với theo thiết kế là 3030 kg/2,5 m và 480 kg/9,8 m (tầm với lớn nhất)
- Hàng năm, giấy chứng nhận này được xem xét đánh giá

Ngày 10 tháng 01 năm 2023 (Date)
CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
Vietnam Register
General Director

CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

TL. CỤC TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

Nguyễn Văn Phương