

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



Số(N⁰): 1545/VAQ09 - 01/22 - 00

**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
Ô TÔ SẢN XUẤT LẮP RÁP**

TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR AUTOMOBILES

Cấp theo Thông tư số 30/2015/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải

Căn cứ vào hồ sơ đăng ký số: Pursuant to the Technical document N⁰
 Tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật áp dụng: Standard, regulation applied
 Căn cứ vào báo cáo kết quả đánh giá điều kiện kiểm tra chất lượng số: Pursuant to the results of C.O.P examination Report N⁰
 Căn cứ vào báo cáo kết quả kiểm tra/thử nghiệm số: Pursuant to the results of Test Report N⁰

1594/22/AH Ngày: 30.08.2022
 1040/22/BC Ngày: 26.08.2022
 QCVN 09 : 2015/BGTVT



Giám Đốc
Nguyễn Lương Thuận

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM CHỨNG NHẬN

General Director of Vietnam Register hereby approves that

Loại xe (Vehicle type): **Ô tô tải (có cần cẩu)**
 Nhân hiệu (Mark): **UD TRUCKS** Số loại (Model code): **UD TRUCKS CRONER PKE 250 PKE 42R/BDR-TLC**
 Mã số khung (Frame number code): **JPCYA30A****
 Khối lượng bản thân (Kerb mass): **8.305** kg
 Phân bố lên: - Trước trước (on front): **4.575** kg - Trước sau (on rear): **3.730** kg
 Số người cho phép chở kể cả người lái (Seating capacity including driver): **03** người
 Khối lượng hàng chuyên chở theo thiết kế (Design payload): **6.650** kg
 Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông (Authorized payload): **6.650** kg
 Khối lượng toàn bộ theo thiết kế (Design total mass): **15.150** kg
 Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông (Authorized total mass): **15.150** kg
 Phân bố lên: - Trước trước (on front): **5.160** kg - Trước sau (on rear): **9.990** kg
 Khối lượng kéo theo theo thiết kế/ cho phép tham gia giao thông (Towed mass): **---** kg
 Kích thước xe: Dài x Rộng x Cao (Overall: length x width x height): **10.150 x 2.500 x 3.285** mm
 Khoảng cách trục (Wheel Spase): **5.500** mm
 Công thức bánh xe (Drive configuration): **4 x 2**
 Kiểu động cơ (Engine model): **GH8E 250 EUV** Loại (Type): **4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, tăng áp**
 Thể tích làm việc (Displacement): **7.698** cm³
 Công suất lớn nhất/ tốc độ quay (Max. output/ rpm): **184 kW/ 2.200 vòng/ phút**
 Loại nhiên liệu (Fuel): **Diesel**
 Cỡ lốp (Tyre size): Lốp trước (front tyre): **11.00R20** Lốp sau (rear tyre): **11.00R20**
 Tên, địa chỉ cơ sở sản xuất: **Công ty cổ phần thiết bị chuyên dụng Bodor Tech Việt Nam**
 (Name and address of manufacturer) **125 đường Thành Thái, tổ 4, KP. Tân Cảng, P. Phước Tân, TP. Biên Hòa, T. Đồng Nai**
 Tên, địa chỉ xưởng lắp ráp: **Công ty cổ phần thiết bị chuyên dụng Bodor Tech Việt Nam**
 (Name and address of assembly plant) **125 đường Thành Thái, tổ 4, KP. Tân Cảng, P. Phước Tân, TP. Biên Hòa, T. Đồng Nai**
 Kiểu loại xe nói trên phù hợp với QCVN 09 : 2015/BGTVT
 The motor vehicle type is in compliance with the QCVN 09 : 2015/BGTVT

Ghi chú:

- Vết xe bánh trước/ sau: **2.027/ 1.836** mm
- Hệ thống lái: Trục vít - ê cu bi
Cơ khí có trợ lực thủy lực
- Hệ thống phanh: Phanh chính: Tang trống/Tang trống
Khí nén
Phanh đỗ: Tác động lên bánh xe trục 2
Tự hãm
- Số lượng lốp trục I/II/III/IV/V: **02/04/---/---/---**
- Kích thước lồng thùng hàng: **7.100 x 2.350 x 515** mm
- Cần cẩu thủy lực nhân hiệu TADANO, model TM-ZE303MH có sức nâng lớn nhất/tầm với theo thiết kế là 3030 kg/2,3 m và 930 kg/7,5 m (tầm với lớn nhất)
- Hàng năm, giấy chứng nhận này được xem xét đánh giá

Ngày 31 tháng 08 năm 2022 (Date)
CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM
Vietnam Register
General Director

