

Số (Nº): 11351/VAQ09-01/25-00

GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
Ô TÔ SẢN XUẤT, LẮP RÁP
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR AUTOMOBILES

Cấp theo Thông tư số 55/2024/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải

Căn cứ vào hồ sơ đăng ký số:

11748/25/AH

Ngày 27/08/2025

Pursuant to the Technical document N°

Date

Tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật áp dụng:

QCVN 09 : 2024/BGTVT

Standard, regulation applied

Căn cứ vào báo cáo kết quả đánh giá đảm bảo chất lượng số:

600034/600118/02/25/01

Ngày 05/03/2025

Pursuant to the results of COP examination record N°

Date

Căn cứ vào báo cáo kết quả kiểm tra, thử nghiệm số:

10972/25/BC

Ngày 26/08/2025

Pursuant to the results of Testing report N°

Date

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM CHỨNG NHẬN
General Director of Vietnam Register hereby approves that

Loại phương tiện (Vehicle Type): Ô tô tải tự đổ

Nhãn hiệu (Trademark): UD TRUCKS

Tên thương mại (Commercial Name): UD TRUCKS CRONER PKE 250

Mã kiểu loại (Model Code): PKE 42R/VN-TD

Mã số khung (Frame number code): JPCYA30A*****

Khối lượng bản thân (Kerb mass):

7305 kg

Phân bố khối lượng bản thân lên các trục (Distribution on axles):

4100 / 3205 kg

Số người cho phép chở không kể người lái (ngồi + đứng + nằm + xe lăn) (Seating capacity excluding driver):

02 (02+0 +0 +0) người

Khối lượng chuyên chở thiết kế lớn nhất /cho phép lớn nhất (Max. Design/ Authorized pay mass):

8500 / 8500 kg

Khối lượng toàn bộ theo thiết kế/ cho phép lớn nhất (Max. Design/ Authorized total mass):

16000 / 16000 kg

Phân bố khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất lên các trục (Max. Authorized total mass Distribution on axles):

6015 / 9985 kg

Phân bố khối lượng toàn bộ theo thiết kế lên các trục (Max. Design mass distribution on axles):

6015 / 9985 kg

Khối lượng kéo theo theo thiết kế lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. Towed mass: Desigind/Authorized):

--- / --- kg

Kích thước bao (Dài x Rộng x Cao)(Overall dimensions: L x W x H):

6300 x 2500 x 2930 mm

Kích thước lòng thùng chở hàng/bao ngoài xi téc: (Inside cargo/Outside of tank:L x W x H)

3750/--- x 2250/2090 x 820/740 mm

Số trục xe (Quantity axles): 2

Khoảng cách trục (Wheel space):

3750 mm

Công thức bánh xe (Drive configuration): 4 x 2

Vết bánh xe các trục (Axles track):

2027 / 1836 mm

Ký hiệu; loại động cơ (Engine model, Type): GH8E 250 EUV; 4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, tăng áp

Công suất lớn nhất/tốc độ quay (Max. output/ rpm):

184 / 2200 kW/rpm

Loại nhiên liệu (Fuel): Diesel

Thể tích làm việc (Displacement)

7698 cm³

Số lượng; Cỡ lốp:

Trục 1: 02; 11.00R20

Trục 2: 04; 11.00R20

Trục 3: ---

(Qty; Tyre size)

Trục 4: ---

Trục 5: ---

Trục 6: ---

Hệ thống lái (Driver system): Trục vít - ê cu bi; Cơ khí có trợ lực thủy lực

Hệ thống phanh chính (Service braking system): Tang trống/ Tang trống; Khí nén

Hệ thống phanh đỗ xe (Parking braking system): Tang trống; Bánh xe trục 2; Khí nén + Lò xo tích năng tại bầu phanh

Kiểu loại xe này cho phép tự động hóa điều khiển (Allows automated driving): Không

Kiểu loại xe này sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường (Clean, green energy vehicle): Không

Tên, địa chỉ cơ sở sản xuất: CÔNG TY TNHH CƠ KHÍ Ô TÔ VIỆT NHẬT

(Name and address of manufacturer) Số 01, Quốc lộ 1A, KCN Bàu Xéo, Xã An Viễn, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam

Tên, địa chỉ xưởng lắp ráp: CÔNG TY TNHH CƠ KHÍ Ô TÔ VIỆT NHẬT

(Name and address of assembly plant) Số 01, Quốc lộ 1A, KCN Bàu Xéo, Xã An Viễn, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam

Kiểu loại xe nói trên thỏa mãn Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (The product is in compliance with the) QCVN 09 : 2024/BGTVT.

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến hết ngày (This certificate is valid until): 08/09/2028

Ghi chú: : Hệ thống thủy lực dẫn động cơ cấu nâng hạ thùng hàng (6,89 m3)

Hà Nội, ngày 08 tháng 09 năm 2025

CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM

Vietnam Register

TL. CỤC TRƯỞNG

KT. TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

Doãn Mạnh Hùng